



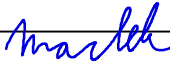


SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN MACHEK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: LETOHRAD	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1995-19-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3602 LETOHRAD			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1995
			DATUM:	06/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	-
OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: Rekonstrukce silnice III/3602
Letohrad

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
1.2.	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	4
1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
1.4.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	4
1.5.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	4
1.6.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD	5
1.6.1.	Diagnostika vozovky	5
1.7.	Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	5
1.8.	Poloha vůči záplavovému území	6
1.9.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
1.10.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
1.11.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	6
1.12.	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	6
1.13.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
1.14.	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	7
1.15.	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
1.16.	požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	7
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	7
2.1.2.	Účel užívání stavby	8
2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
2.1.5.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
2.1.6.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.	8
2.1.7.	Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.	8
2.1.8.	Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.	8
2.1.9.	Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	9
2.1.10.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.3.	Celkové stavebně technické řešení	9
2.3.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	9
2.3.2.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
2.3.3.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	10
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6.	Zásady technického řešení	10
2.6.1.	SO 101 - Silnice III/3602 od 0,000 do 0,394	10
2.6.2.	SO 102 - Silnice III/3602 od 1,604 do 1,989	12
2.6.3.	SO 103 - Silnice III/3602 od 1,989 do 2,200	13
2.6.4.	SO 181 - Dopravně inženýrské opatření	15
2.7.	Základní popis technických a technologických objektů	15
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	16
2.8.1.	Seznam použitých podkladů	16
2.8.2.	Popis stavby	16
2.8.3.	Rozdělení stavby do požárních úseků	16
2.8.4.	Požární riziko	16
2.8.5.	Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí	16
2.8.6.	Zhodnocení navržených stavebních hmot	16
2.8.7.	Provedení požárního zásahu, evakuace osob	17
2.8.8.	Stanovení odstupových vzdáleností	17
2.8.9.	Zabezpečení stavby požární vodou	17
2.8.10.	Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy	17

2.8.11.	Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů.....	17
2.8.12.	Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby	17
2.8.13.	Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.....	17
2.8.14.	Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek.....	17
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	18
	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	18
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
	Radon.....	19
	Bludné proudy.....	19
	Seizmicita.....	19
	Hluk.....	19
	Sesuvy půdy	19
	Povodně.....	19
	Poddolování	19
3.	PŘÍPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	19
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	19
6.	POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	19
6.1.	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,.....	19
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	23
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	23
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 23	
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	23
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. 23	
	Ochranná pásma	24
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	24
	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:	24
	Řešení zásad prevence závažných havárií:	24
	Zóny havarijního plánování:	25
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	25
8.2.	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	25
8.3.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	25
8.4.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	25
8.5.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	25
8.6.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	26
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	26

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci tří úseků silnice III/3602 v intravilánu obce Letohrad od středu až po část Kunčice. První úsek řeší pouze obnovu krytu se sanacemi v místě poruch a zmírnění výškového oblouku v místě železničního přejezdu, zbylé dva úseky kompletní rekonstrukci krytu. Důvodem rekonstrukce je špatný stavebně technický stav komunikace.

Dosavadní využití území je jako městská zástavba s páteřní komunikací III/3602.

Silnice III/3602 je v zájmovém úseku směrově nerozdělená komunikace s extravilánovým charakterem, bez chodníků s krajnicemi a silničními příkopy. Uzlový bod v křížení s II/360 na začátku úseku má číslo 1432A074. Provozní staničení III/3602 v uzlovém bodě je km 0,000. Tato stavba začíná až staničením 0,130, předchozí úsek je vyřešen samostatnou projektovou dokumentací.

Stávající komunikace se nachází ve rovinatém území daným poblíž tekoucí Tichou Orlicí.

1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Územní plán města Letohrad byl vydán ZO usnesením č. 429/2014 dne 10.09.2014.

Stavba je v souladu s tímto územním plánem.

1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro stavbu nebylo zapotřebí vydávat žádných výjimek.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 Sb. ve znění pozdějších úprav a vyhl.č.501/2006 Sb. Ve znění pozdějších úprav.

1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokladové části (příloha E.) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů a vyjádření o existenci inženýrských sítí. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Systém: Hercynský

Provincie: Česká vysočina

Subprovincie: Krkonošsko-jesenická soustava

Oblast: Orlická

Celek: Podorlická pahorkatina

Podcelek: Žamberská pahorkatina

Okrsky: Letohradská brázda, Letohradská pahorkatina a Dobroučská vrchovina

Letohradská brázda je tektonicky podmíněná brázda v povodí Tiché Orlice na slínovcích a spongilitech středního turonu. Reliéf je členitý (pahorkatinný) se zbytky neogenních říčních sedimentů s pleistocenními terasami Tiché Orlice. Vyskytují se zde lokality neogenních štěrků a písků. Nejvyšším bodem je Karlovice (475 m n. m.)

Letohradská pahorkatina je členitá pahorkatina v povodí Divoké a Tiché Orlice na slínovcích, spongilitech a pískovcích spodního až středního turonu. Reliéf je členitý erozně denudační s četnými kuestami (s čely na SV - V), výraznými hluboce zaříznutými údolími Divoké a Tiché Orlice a jejich přítoků, pleistocenními říčními terasami a s četnými zbytky neogenních říčních sedimentů. Nejvyšší bod je Polův kopec (658 m n. m.).

Dobroučská vrchovina je členitá pahorkatina v povodí Tiché Orlice na permských až turonských slepencích, pískovcích, jílovcích a spongilitech. Reliéf je silně rozčleněný s denudačními a strukturálními hřbety, suky a odlehliky (inverze reliéfu). Nejvyšším bodem je Žampach (546 m n. m.).

1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

1.6.1. Diagnostika vozovky

Byly provedeny odvrty v zájmových úsecích. Odvrty prokázaly vozovku o nízkých mocnostech asfaltových stmelených vrstev. Krom objektu SO 101 je kryt tvořen vrstvami penetračního makadamu v různých stupních rozpadu.

1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- El. nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- El. podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Vedení veřejného osvětlení ve správě města Letohrad
- Sdělovací vedení podzemní ve správě CETIN, a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Stávající splašková kanalizace ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Stávající jednotná kanalizace ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Stávající dešťová kanalizace ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Elektrická přípojka ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Stávající STL plynovod ve správě GasNet s.r.o.

V oblasti SO 101 v oblasti křížení s železnicí jsou to navíc následující sítě:

- Kabelová trasa a přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě SSZT – SŽDC s.o.
- Kabelové trasy NN pro napájení PZZ u žel. Přejezdu ve správě SEE – SŽDC s.o.
- Sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o.
- Sítě elektronických komunikací ve správě ČD - Telematika a.s.
- Optické kabelové vedení ve správě Alberon Letohrad s.r.o. (součást vedení ČD - Telematika)

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny, nedojde ke styku s kulturními památkami.

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa.

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II., a III. třídy.

Stavba se nachází v zátopovém území. (pouze objekt SO 101)

1.8. Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území. Pouze v prostoru objektu SO 101.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nezmění odtokové poměry v krajině.

1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k demolici stávajících krytových vrstev pro potřeby nahrazení novými vrstvami. Asanace nejsou navrženy, je navržena obnova komunikace ve stávající poloze.

Kácení není zapotřebí a není tudíž navrženo. Provede se frézování stávajících pařezů.

1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Nedojde k zásahu do pozemků ZPF.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa.

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích III/3602 a II/360. Stavební úpravy budou probíhat částečně za omezeného provozu, částečně za kompletní uzavírky na konci úseku dojde k výstavbě po půlkách s řízením provozu semaforovou soustavou.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy podmiňující, vyvolané investice. Rekonstrukce komunikace je koordinována s výstavou chodníků v úseku. Předpokládá se, že komunikace se zrekonstruuje v předstihu, ale není to podmínkou.

Předpokládaná doba stavby je 5 měsíců. Celá akce je navržena na jednu stavební sezonu. Případně může být vystavěna po jednotlivých stavebních objektech nezávisle na sobě v délce více kratších časových úseků.

Datum zahájení:	předpoklad 04/2020
Datum dokončení:	předpoklad 08/2020
Doba realizace:	5 měsíců

1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát

1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo zůstane stejné jako doposud a odpovídá vzdálenosti 15m od osy komunikace.

1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Jedná se o silnici III. třídy nevyužívanou tranzitní dopravou. Silnice slouží jako příjezdová komunikace k obydleným i k průmyslovým objektům, kterých je v zájmovém úseku pouze malé množství. Krom objektu SO 101 kde je silnice vybavena chodníky, povětšinou oddělenými zeleným pásem, je komunikace bez chodníků, často s jednostranným příkopem.

Délka rekonstrukce jednotlivých objektů je rozdílná. Jsou vytypovány 3 úseky v nejhorším stavu, SO 102 a SO 103 na sebe navazují, SO 101 je od nich vzdálený.

Odvodnění je částečně do stávajících příkopů, místy do stávající dešťové nebo jednotné kanalizace.

Silnice jsou v zájmovém území s proměnnou šířkou jízdního pruhu 2,75-3,25 m, což se rekonstrukcí nemění.

Celá stavba je rozčleněna na jednotlivé stavební objekty. Objekty byly vyčleněny s ohledem na celistvost jednotlivých úseků s možností postupné výstavby dílčích úseků.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako veřejná silnice.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba splňuje veškeré nároky a nebylo třeba povolovat jakékoli výjimky.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Již popsáno v bodě 1.4.

2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou, ani není v ochranném pásmu památkové zóny.

2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Komunikace je ve vybraných úsecích proměnné šířky 2,75 -3,25 m, což se rekonstrukcí nezmění délky jednotlivých úseků jsou SO 101...264 m, SO 102...391 m a SO 103....205 m.

Na silnici III/3602 nebylo provedeno celostátní sčítání dopravy.

2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Vzhledem k poloze v obci je na komunikaci v zájmové oblasti návrhová rychlost 50 km/h. Silnice v zájmové oblasti jsou navrženy v kategorii S 6,5 tzn. s volnou šířkou 5,5 m, místy je komunikace širší.

Stavba nebude mít dopad na intenzitu dopravy na komunikaci.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu i úplné uzavírky. Stavba se předpokládá stavět v etapách odpovídajících délce úseku jednotlivých stavebních objektů. Objekty jsou na sobě nezávislé, pořadí výstavby jednotlivých objektů určí investor v závislosti na aktuálních potřebách.

Zahájení výstavby s ohledem na získání stavebního povolení lze předpokládat v období tohoto a příštího roku (v závislosti na zajištění finančních prostředků a délky legislativních procesů). Předpokládaná doba výstavby 5 měsíců.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba těsně po výstavbě pojedje v režimu předčasného užívání silnice až do doby, než proběhne kolaudace stavby, a to z důvodu, abychom nezatěžovali objízdnou trasu.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavební úpravy nevyžadují urbanistické a architektonické řešení.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Popis viz odstavec 2.1.1.

Rozdělení na stavební objekty bude dle hranice pozemních komunikací v křižovatce podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Stavba je členěna na 4 stavebních objektů:

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		
SO 101 - Silnice III/3602 od 0,130 do 0,394	Pardubický kraj	SÚS PK
SO 102 - Silnice III/3602 od 1,604 do 1,995	Pardubický kraj	SÚS PK
SO 103 - Silnice III/3602 od 1,995 do 2,200	Pardubický kraj	SÚS PK
SO 181 - Dopravně inženýrské opatření	Pardubický kraj	dočasný objekt

2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci rekonstrukce silnice budou provedeny výkopové práce. Pro sanace podkladních vrstev a podloží. Výkopový materiál bude uložen na řízené skládce.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná svrchní vrstva stávající rekonstruované vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice, přebytek bude převezen na skládku SÚS.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů.

2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba ve finální podobě si nenárokují potřebu elektrické energie ani vody.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není náplní stavby. Náplní je výhradně komunikace pro silniční dopravní prostředky.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh rekonstrukce je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

2.6. Zásady technického řešení

Rozdělení na stavební objekty bude dle hranice pozemních komunikací v křižovatce podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Stavba je členěna na 4 stavebních objektů + dvě části řešené samostatnou PD:

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101.2 - Silnice III/3602 od 0,000 do 0,130 – objekt řešený samostatně formou ohlášky

SO 101 - Silnice III/3602 od 0,130 do 0,394

SO 101.1 - Silnice III/3602 od 0,586 do 0,700 – objekt řešený samostatně formou ohlášky

SO 102 - Silnice III/3602 od 1,604 do 1,995

SO 103 - Silnice III/3602 od 1,995 do 2,200

SO 181 - Dopravně inženýrské opatření

2.6.1. SO 101 - Silnice III/3602 od 0,130 do 0,394

Vlastník objektu: Pardubický kraj

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce komunikace III/3602 začínající 130 m od křížení s II/360 (před posledním sjezdem na parkoviště vpravo), pokračující dále přes železniční přejezd až po spáru s novým krytem u průmyslového areálu před křižovatkou s ulicí U Pily.

V SO 101 se provede obnova krytu se sanací poruch v podkladních vrstvách zaznačených po odfrézování. Dále se provede výšková úprava v oblasti železničního přejezdu spočívající v nadvýšení okolní komunikace, tak aby se zmínil výškový lom na přejezdu. Toto vyvolá nutnost výškového přeložení přilehlého chodníku. Dojde k reprofiliaci příkopů a obnově krajnic z R-materiálu. Je navrženo frézovat stávající pařezy. V úseku před přejezdem se v zeleném pruhu mezi komunikací a chodníkem vybudují vsakovací (odpařovací) rigolky, aby kaluže v těžkoodvodnitelném místě nezůstávaly na

vozovce. Na konci úseku se doplní jedna uliční vpust, která se napojí do stávající vpusti, zeleň za vpustí se orámuje obrubou. Doplní se vodorovné dopravní značení v podobě krajní vodící čáry. U svislého dopravního značení se posoudí jeho stav a případně se obmění ve stávající poloze.

Směrové řešení

Jedná se o komunikaci tvořenou směrovými oblouky i přímými úseky, zcela respektuje stávající vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno stávajícím stavem, komunikace je v úseku téměř v rovině, s lokálním vyvýšením v oblasti křížení se železnicí.

Šířkové řešení

Komunikace kategorie S6,5/50:

- Šířka jízdního pruhu 2 x 2,75-3,25 m
- Volná šířka 6,5 m

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon v místě napojení na stávající stav odpovídá současnému příčnému sklonu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek (TP 170) – katalogový list: D1-N-6-IV.

Souvislá obnova živičného krytu:

Asfaltový beton obrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m ²	ČSN 736129	
Konstrukce vozovky celkem			110 mm

Je navrženo odfrézování tl. 110 mm a zhutnění podloží.

Kompletní rekonstrukce v poruchách a v nadvýšení u železničního přejezdu (km 0,160-0,200):

Asfaltový beton obrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m ²	ČSN 736129	
Infiltrační postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	ČSN EN 13108-1	130 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	ČSN 736126-1,2	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			440 mm

Je navrženo rozebrání komunikace do hloubky 440 mm, výjimkou je úsek nadvýšení 0,160-0,200, kde se provede výkop na pláň v závislosti na nadvýšení v konkrétním místě.

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna nebo zlepšení, o provedení rozhodne na základě pochůzky a výsledku zkoušek TDI.

Příčný sklon pláně je navržen 3 %.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajícího příkopu, který se v rámci stavby reprofiluje. Na konci úseku se doplní jedna uliční vpust, která se napojí do stávající vpusti, zeleň za vpustí se orámuje obrubou.

2.6.2. SO 102 - Silnice III/3602 od 1,604 do 1,995

Vlastník objektu: Pardubický kraj

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce komunikace III/3602 od spáry u tří dvojdomků v Kunčicích, dále kolem firmy Antikor až ke křižovatce u hasičské zbrojnice.

V SO 102 se provede rozebrání stávajícího krytu až na pláň. Posoudí se stav pláňe a případně se po odsouhlasení TDI vysanuje. Vozovka se obnoví do původní výšky, přičemž se na pravém kraji osadí betonová silniční obruba. Toto řešení je územně umístěné projektovou dokumentací chodníků, nezávisle na této projektové dokumentaci. Z dokumentace chodníků jsou převzata místa snížení obruby pro vjezdy a budoucí místa pro přecházení. V označených místech budou vyměněny staré obruby stávajících chodníků, přilehlé betonové chodníky budou zaříznuty a prostor mezi zaříznutím a novou obrubou se vyplní betonem. Do komunikace budou doplněny uliční vpusti zaústěné do stávající jednotné kanalizace. Součástí je i výměna propusku v km 1,806. Doplní se vodorovné dopravní značení v podobě krajní vodící čáry. U svislého dopravního značení se posoudí jeho stav a případně se obmění ve stávající poloze. V prostoru před firmou Antikor se kryt obnoví po stávající panely, jeden panel umístěný zřejmě do polohy historického výtlučku se odstraní a předá firmě pro další využití dle jejich potřeby.

Směrové řešení

Jedná se o komunikaci tvořenou směrovými oblouky i přímými úseky, zcela respektuje stávající vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno stávajícím stavem. Komunikace od začátku úseku klesá, okolo firmy Antikor je v minimálním stoupání, téměř rovině. Konec úseku opět mírně klesá.

Šířkové řešení

Komunikace kategorie S6,5/50:

- Šířka jízdního pruhu 2,75-3,25 m
- Volná šířka 6,5 m

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon v místě napojení na stávající stav odpovídá současnému příčnému sklonu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek (TP 170) – katalogový list: D1-N-6-IV:

Asfaltový beton obrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m ²	ČSN 736129	
Infiltrační postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	ČSN EN 13108-1	130 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	ČSN 736126-1,2	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			440 mm

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna nebo zlepšení, o provedení rozhodne na základě pochůzky a výsledku zkoušek TDI.

Příčný sklon pláň je navržen 3 %.

Odvodnění

Komunikace je prostřednictvím nových uličních vpustí odvodněna do stávající jednotné kanalizace. Součástí je i výměna propustku v km 1,806. Betonové trouby DN 500 se nahradí PP troubou DN 600. Na výtoku se obnoví stávající výtoková jímka. Na vtoku se zbuduje dlážděné čelo zajištěné betonovým prahem. Pláň komunikace se odvodní do drenážního trativodu, který se zaústí do vpustí nebo přípojek od vpustí. Součástí odvodnění je i doplnění dvou horských vpustí do stávajícího neodvodněného příkopu. Vzhledem ke sklonu terénu ke komunikaci se předpokládá drobný přítok vody z ploch přilehlých ke komunikaci, tato voda bude zachycena prefabrikovanými horskými vpustěmi napojenými do stávajících šachet dešťové (jednotné) kanalizace.

2.6.3. SO 103 - Silnice III/3602 od 1,995 do 2,200

Vlastník objektu: Pardubický kraj

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce komunikace III/3602 od křižovatky u hasičské zbrojnice až do křižovatky u Konzumu.

V SO 103 se provede rozebrání stávajícího krytu až na pláň. Posoudí se stav pláň a případně se po odsouhlasení TDI vysazuje. Vozovka se obnoví do původní výšky, přičemž se na pravém kraji osadí betonová silniční obruba. Toto řešení je územně umístěné projektovou dokumentací chodníků, nezávisle na této projektové dokumentaci. Z dokumentace chodníků jsou převzata místa snížení obruby pro vjezdy a budoucí místa pro přecházení. V označených místech budou vyměněny staré obruby stávajících chodníků, přilehlé betonové chodníky budou zaříznuty a prostor mezi zaříznutím a novou obrubou se vyplní betonem. Provede se úprava křižovatky na konci úseku. Upraví se stávající provoz. Stávající bypass k hasičárně se zúží a uzavře plastovými sloupky motorové dopravy. Využití pěšími nebo cyklisty bude možné, v případě náhlé potřeby využívat motorovou dopravou bude možné sloupky odstranit. Na bypassu proběhne obnova krytu, která bude spočívat zejména v nadvýšení. Uzavřením bypassu vznikne klasická styková křižovatka kdy rameno k hasičárně bude vybaveno nevýšším směrovacím ostrůvkem z žulové dlažby do betonu. Stávající zelený ostrov křižovatky se vybaví novou žulovou obrubou. V komunikaci budou vyměněny stávající dvě uliční vpusti, jedna bude provedena jako chodníková. Ve čtyřech místech budou osazeny liniové vpusti, kvůli nižší konstrukční výšce, než má vpust uliční z důvodu křížení s vodovodem. Liniové vpusti budou zaústěny do přilehlého reprofilovaného příkopu. Drenážní trativod odvodňující pláň vozovky se vyústí na terén v zeleni v ostrůvku křižovatky na konci úseku. Doplní se vodorovné dopravní značení v podobě krajní vodící čáry. U svislého dopravního značení se posoudí jeho stav a případně se obmění ve stávající poloze.

Směrové řešení

Jedná se o komunikaci tvořenou směrovými oblouky i přímými úseky, zcela respektuje stávající vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno stávajícím stavem. Komunikace od začátku úseku klesá, místy minimálním spádem. Těsně před koncem je úsek 20 minimálního protispádu.

Šířkové řešení

Komunikace kategorie S6,5/50:

- Šířka jízdního pruhu 2 x 2,75-3,25 m
- Volná šířka 6,5 m

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon v místě napojení na stávající stav odpovídá současnému příčnému sklonu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek (TP 170) – katalogový list: D1-N-6-IV:

Asfaltový beton obrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m ²	ČSN 736129	
Infiltrační postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	ČSN EN 13108-1	130 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	ČSN 736126-1,2	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			440 mm

Konstrukce směrovacího ostrůvku:

Žulová dlažba do MC 25 XF4	DL		160 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	ČSN EN 13108-1	80 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	ČSN 736126-1,2	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			440 mm

Obnova uzavíraného bypassu:

Asfaltový beton obrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m ²	ČSN 736129	
Konstrukce vozovky celkem			110 mm

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna nebo zlepšení, o provedení rozhodne na základě pochůzky a výsledku zkoušek TDI.

Příčný sklon pláně je navržen 3 %.

Odvodnění

Komunikace je odvodněna do nových nebo nově nahrazených uličních vpustí. Jedna uliční vpust se nahradí jako chodníková kvůli budoucí výstavbě chodníků a kolizi s vedením vodovodu. Na konci úseku, ve čtyřech místech, budou osazeny liniové vpustí, kvůli nižší konstrukční výšce, než má vpust uliční z důvodu křížení s vodovodem. Liniové vpustí budou zaústěny do přilehlého

reprofilovaného příkopu. Drenážní trativod odvodňující pláš vozovky se vyústí na terén v zeleni v ostrůvku křižovatky na konci úseku. U propustku u hasičárny se zbuduje nové šikmé čelo a pro tu potřebu se propustek prodlouží troubou DN 300.

2.6.4. SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

Předmětem tohoto objektu je návrh přechodného dopravního značení po dobu realizace stavby a další potřebná dopravní opatření po dobu výstavby. Přechodné dopravní značení se skládá z jednotlivých opatření pro každý stavební objekt. Přechodné dopravní značení je navrženo podle TP66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení je navrženo s ohledem na navržený postup výstavby (předpoklad pěti etap výstavby pro tři stavební objekty) a technologii výstavby. Vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení. Pro navržené přechodné dopravní značení bude vydán souhlas Policie ČR DI, odboru dopravy města Žamberk a Krajského úřadu Pardubického kraje odboru dopravy.

Při výstavbě SO 101 bude uzavřen celý úsek výstavby a doprava bude probíhat po objízdné trase viz níže.

Při výstavbě SO 102 se nejprve uzavře úsek od začátku úseku po páteřní komunikaci areálu firmy Antikor, z důvodu zachování obslužnosti výroby. Po dokončení prvního úseku se uzavře úsek od páteřní komunikace areálu firmy Antikor na konec objektu. V obou etapách bude objízdná trasa viz popis níže.

Při výstavbě SO 103 se nejprve opraví úsek od začátku objektu ke křižovatce, tak aby byl zachován průjezd křižovatkou mezi centrem a Kunčicemi střídavým provozem jedním pruhem řízený semaforem. Po dobu této uzavírky bude provoz převeden po objízdné trase viz níže. V další etapě se zrekonstruuje zbývající část křižovatky u konzumu vyjma ramena, které je navrženo k následnému uzavření. V této etapě již bude objízdná trasa zrušená. Doprava mezi centrem a Kunčicemi bude řízena semaforem po zrekonstruovaném pruhu doprava mezi centrem a směrem k hasičárně a Antikoru bude probíhat střídavě po rameni určeném k uzavření, při řízení semaforovou soustavou. Alternativně může jeden směrem jít po rameni určeném k uzavření a druhý může jít po souběžné místní komunikaci připojené na III/3602 níže od řešené křižovatky.

Předpokládaná objízdná trasa:

Při výstavbě SO 101 bude zřízena objízdná trasa přes „Dolní konec“. Objízdná trasa povede po II/360 na Ústí nad Orlicí a po přejetí železničního přejezdu u ČOV Letohrad se odbočí vlevo a pojedje po místní komunikaci. Na III/3602 se objízdná trasa napojí v křižovatce Ulice Dolní konec s III/3602 u domu Kunčice č.p. 23.

Při výstavbě SO 102 a SO 103 bude shodně zřízena objízdná trasa po II/360 na Šedivec, pak po ulici Družstevní přecházející v ulici Jablonskou, z ní se u hasičské zbrojnice sjede na ulici Poříč, která již je silnicí III/3602. Po ní se už dojede na konec SO 103 do křižovatky u Konzumu. Předpokládá se, že místní doprava bude přirozeně probíhat rovnoběžnou místní komunikací.

Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 65 (II. vydání).

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského záchranného sboru.

Dopravní opatření bude projednáno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba po dokončení vyžaduje pouze nároky na zdroje energií pro nutné nasvětlení okružní křižovatky.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Prostor dočasné skládky je navržen ve středu budoucí okružní křižovatky.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

V daném území se nacházejí tyto inženýrské sítě – vodovod (VAK), nadzemní a podzemní vedení NN (ČEZ), podzemní sdělovací kabely (Cetin) a veřejné osvětlení (obec Kameničná).

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou

ČSN 752411 – Zdroje požární vody

ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování

Zákon č. 133/1985 Sb.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III/3602.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Po dobu kompletní uzavírky silnice umožněno projetí IZS po stávající místních komunikacích.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od nevýrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou chodníku se nemění stávající přístupové komunikace, zpevněné plochy a sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu ohledem na přístupnost požárních vozidel je nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požární bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požární bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba po dokončení vyžaduje pouze nároky na zdroje energií pro nutné nasvětlení okružní křižovatky.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Rekonstrukcí dojde ke zlepšení technického stavu vozovky, zvýšení bezpečnosti provozu.

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy komunikace bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru úpravy komunikace je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorech.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Seizmicita

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

Hluk

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Povodně

V zájmovém území k povodním nedochází.

Poddolování

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Rekonstruovaná silnice III/3602 je na začátku napojená na II/360 a po její délce se na ní napojují další místní a účelové komunikace. Napojení na inženýrské sítě se předpokládá pouze v místech napojení na dešťovou a jednotnou stávající kanalizaci.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Dopravní řešení je důkladně popsáno u každého jednotlivého stavebního objektu komunikace v odstavci 2.6..

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Není navrženo kácení ani výsadba nové zeleně. Je navrženo frézování pařezů.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdě trase. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy komunikace bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Nepředpokládá se zvýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu. Naopak se předpokládá snížení vyvolané opravou poruch komunikace.

Vzhledem k charakteru rekonstrukce silnice je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorech.

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorníční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O

170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Recyklovaný materiál z frézování povrchu komunikace bude převezen skládku Správy a údržby Pardubického kraje dle domluvy s TDI.

Zbylý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasně skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu. Přebytečná ornice bude uložena na pozemcích polí, z kterého byla sejmuta.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo provedeno, protože se jedná o rekonstrukci již stávajících objektů.

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- El. nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- El. podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Vedení veřejného osvětlení ve správě města Letohrad
- Sdělovací vedení podzemní ve správě CETIN,a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Stávající splašková kanalizace ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Stávající jednotná kanalizace ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Stávající dešťová kanalizace ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Elektrická přípojka ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.
- Stávající STL plynovod ve správě GasNet s.r.o.

V oblasti SO 101 v oblasti křížení s železnicí jsou to navíc následující sítě:

- Kabelová trasa a přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě SSZT – SŽDC s.o.
- Kabelové trasy NN pro napájení PZZ u žel. Přejezdu ve správě SEE – SŽDC s.o.
- Sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o.
- Sítě elektronických komunikací ve správě ČD - Telematika a.s.
- Optické kabelové vedení ve správě Alberon Letohrad s.r.o. (součást vedení ČD - Telematika)

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace II/360, III/36002 15 m od osy vozovky

Železnice(v souladu se zákonem 266/94 Sb.)

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh rekonstrukce je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Rekonstrukce komunikace přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu odstraněním poruch.

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávajících silnicích II/360, III/3602.
Staveniště bude napojeno na inženýrské sítě provizorními přípojkami v režii dodavatelské firmy.

8.2. Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Na stavbu bude přístup ze stávajících silnicích II/360, III/3602.

8.3. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 181 – Dopravně inženýrské opatření“, které řeší převedení dopravy na staveništi a po objízdné trase.

Dopravní opatření bude projednáno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Nebude-li rozhodnuto jinak, bude celá akce provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověřením všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

8.4. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nedojde k zásahu do pozemků ZPF.

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

8.5. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy v oblasti existují. Jedná se o různé místní uličky v zájmové oblasti.

8.6. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci rekonstrukce silnice budou provedeny výkopové práce. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upravena hydraulickými pojivy. Vzhledem k absenci budování násypových těles bude veškerá zemina z výkopových prací ukládána na skládku dodavatele.

Není navrženo snímání ornice.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající rekonstruované vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a přebytek převezen na skládku SÚS.

Vybourané hmoty (čela propustku, vybouraný beton,...) budou odváženy na skládku investora. Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění vozovek je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do příkopů, uličních vpustí a na terén. Uliční vpustí jsou zaústěny do stávající dešťové nebo jednotné kanalizace, do příkopu nebo propustku.

Ve Vysokém Mýtě 06/2019

 **MDS PROJEKT s.r.o.**
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

Ing. Jan Machek